

Repair Fuel System (Carburetor)	فیول سسٹم کی مرمت (کاربوریٹر)	ماڈیول نمبر 3
------------------------------------	-------------------------------	---------------

یہ ماڈیول آٹوموبائل میں کاربوریٹر کے فیول کے نظام کی مرمت کے لیے ضروری مہارت اور علم فراہم کرنے پر مشتمل ہے، جو مینوفیکچرر کے ہدایت نامے کے مطابق ہوگا۔ آپ فیول کے نظام کی خرابیوں کی تشخیص کر سکیں گے اور اسے درست کر سکیں گے، ساتھ ہی اوزار اور آلات کو معیاری عملی طریقہ کار (SOPs) کے مطابق احتیاط سے استعمال کریں گے۔

تدریسی نتائج:

کاربوریٹر کے اہم اجزاء کی شناخت کریں، جن میں فلوٹ، نیڈل والو، تھروٹل والو، چوک، جیٹ اور ونچری شامل ہیں۔ اس ماڈیول کے اختتام پر طلباء اس قابل ہو جائیں گے کہ وہ۔

3.1 فیول سسٹم کے حصوں کی شناخت اور معائنہ کر سکیں گے (کاربوریٹر)

3.2 فیول سسٹم میں خرابیوں کی تشخیص (کاربوریٹر) کر سکیں گے۔

3.3 فیول سسٹم میں خرابیاں کو دور کر سکیں گے (کاربوریٹر)

Identify and inspect parts of Fuel system (Carburetor)	فیول سسٹم کے حصوں کی شناخت اور معائنہ کرنا (کاربوریٹر)	لرننگ پونٹ 3.1
--	--	----------------

3.1.1 کاربوریٹر

کاربوریٹر ایک اہم جزو ہے جو انٹرئل کمپنجن انجن میں ہوا اور فیول کو مناسب تناسب میں ملاتا ہے تاکہ انجن کی کارکردگی بہتر ہو۔ کاربوریٹر کے سرکٹ کو مد نظر رکھتے ہوئے بنیادی حصے اور ان کے معائنہ کے طریقے درج ذیل ہیں۔

یاد رکھیں

فیول سسٹم کا کام کرتے وقت بیٹری کو اتار دیں۔ کسی بھی قسم کی سپارکنگ کا خیال رکھیں۔

3.1.2 اوکٹین نمبر

اوکٹین نمبر کسی بھی فیول کی اینٹی ناک (Anti-Knock) خصوصیات کو ظاہر کرتا ہے عام پٹرول میں اوکٹین نمبر 87 سے 98 کے درمیان ہوتا ہے، جب کہ ہائی پرفارمنس گاڑیوں کے لیے 95 یا اس سے زیادہ اوکٹین نمبر والا فیول استعمال کیا جاتا ہے۔

3.1.3 فلوٹ چیمبر (Float Chamber)

فلوٹ چیمبر میں فیول کی سطح کو چیک کریں۔

فلوٹ (Float)

فلوٹ کو ہلائیں تاکہ معلوم ہو سکے کہ اس میں فیول داخل ہو کر لیک تو نہیں ہو رہا۔

3.1.4 مین جیٹ (Main Jet)

مین جیٹ کو چیک کریں کہ وہ بند تو نہیں ہے۔

3.1.5 ونچری (Venturi)

ونچری کا معائنہ کریں کہ وہ صاف ہو اور کوئی رکاوٹ نہ ہو۔

3.1.6 تھروٹل والو (Throttle Valve)

تھروٹل والو کو چیک کریں کہ وہ صحیح طریقے سے کھل اور بند ہو رہا ہے۔

3.1.7 چوک والو (Choke Valve)

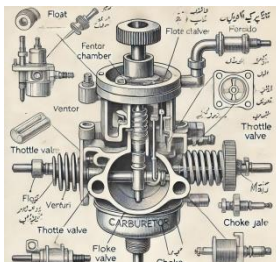
چوک والو کو چیک کریں کہ وہ آسانی سے حرکت کر رہا ہے۔

3.1.8 گیسکٹس اور سیلز (Gaskets & Seals)

تمام گیسکٹس اور سیلز کو چیک کریں کہ ان میں کوئی لکیج تو نہیں۔

عملی سرگرمی:

فیول ٹینک کی تبدیلی:



- انجن بند کریں اور اسے ٹھنڈا ہونے دیں، بیٹری منقطع کر دیں۔
- فیول لائنز، ویکٹیوم ہوزز اور دیگر کنکشنز کو احتیاط سے علیحدہ کریں۔
- پرانے فیول ٹینک کو ہٹا کر نیا ٹینک نصب کریں۔
- تمام کنکشنز کو دوبارہ مضبوطی سے جوڑیں اور یقینی بنائیں کہ کہیں سے فیول لیک نہ ہو۔

فیول فلٹر کی تبدیلی:

- فیول سپلائی بند کر کے فیول دباؤ کو کم کریں یا مکمل طور پر فیول نکالیں۔
- پرانے فلٹر کو احتیاط سے نکالیں۔
- نیا فلٹر صحیح سمت اور معیاری طریقے سے نصب کریں۔
- کنکشنز کو اچھی طرح سے فکس کریں تاکہ فیول لیک نہ ہو۔

فیول لائن کی تبدیلی:

- فیول سپلائی بند کریں اور فیول کو مکمل طور پر نکال دیں۔
- پرانی فیول لائن کو احتیاط سے ہٹا دیں۔
- نئی فیول لائن کو مناسب لمبائی اور معیاری مواد کے مطابق کاٹیں۔
- نئی لائن کو فیول ٹینک اور انجن کے درمیان مضبوطی سے جوڑیں اور انسٹالیشن کے بعد لیک کا معائنہ کریں۔

ٹولز:

- رینچ سیٹ (Wrench Set)
- سکرو ڈرائیور (Screwdriver)
- فیول لائن ریموور ٹول
- پلائرز (Pliers)
- ڈرین چین (Drain Pan)
- روئی کا فضلہ (Cotton Waste)
- مٹی کا تیل (Kerosene Oil)
- ڈبلیو ڈی-40 (W.D-40)

ترتیب عمل:

- فیول لائنز اور فیول فلٹر کو ٹینک سے الگ کریں۔
- ٹینک کے ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں اور احتیاط سے ٹینک نکالیں۔
- اندرونی گندگی اور زنگ کا معائنہ کریں۔
- فیول لائنز ہٹانا، ہوز کلیمپ کھولیں اور فیول لائنز کو آہستہ سے نکالیں۔
- لائنز میں کسی قسم کے کریک یا رکاوٹ کی جانچ کریں۔
- ہوزز اور فٹنگز کو لیبل کریں تاکہ ریا سمبل میں آسانی ہو۔
- فیول فلٹر نکالنا، فلٹر کے کنکشنز کھولیں اور اسے ہٹا دیں۔
- پرانے فلٹر کی جانچ کریں کہ آیا وہ بند ہے یا نہیں۔
- فیول پمپ ہٹانا، فیول پمپ سے ان لیٹ اور آؤٹ لیٹ لائنز الگ کریں۔
- مکینیکل پمپ کی صورت میں کیم شفٹ کنکشن ہٹا دیں۔
- الیکٹریکل پمپ کی صورت میں وائٹرنگ کنیکٹر الگ کریں۔
- پمپ کے ماؤنٹنگ بولٹ کھول کر اسے نکالیں۔
- کار بورڈ ہٹانا، کار بورڈ کے ماؤنٹنگ بولٹ کھولیں اور اسے نکالیں۔

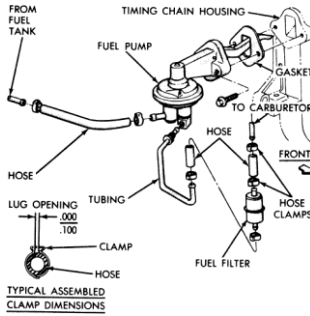
- جیٹ، تھروٹل والو، وینچوری اور دیگر اجزاء کی جانچ کریں۔

احتیاطی تدابیر:

- گاڑی کو فلیٹ جگہ پر کھڑا کریں اور ہینڈ بریک لگائیں۔
- بیٹری کا نیگیٹیو ٹرمینل ہٹا دیں تاکہ کوئی شارٹ سرکٹ نہ ہو۔
- فیول سسٹم میں موجود دباؤ کو ریلیز کریں (فیول پمپ ریلیف والو یا لائن ڈسکنیکٹ کر کے)۔
- ڈرین پین رکھ کر فیول ٹینک یا لائنز سے فیول نکالیں۔
- نوٹ: کام کی ضرورت کے مطابق مطلوبہ ٹولز کا انتخاب کریں۔

لرننگ یونٹ 3.2	فیول سسٹم میں خرابیوں کی تشخیص (کاربوریٹر) کرنا	Diagnose Faults in Fuel System (Carburetor)
----------------	---	---

تدریسی نتائج:



اس ماڈیول کے اختتام پر طلباء اس قابل ہو جائیں گے کہ وہ۔

- فیول، فیول کے ٹینک، فلٹر اور لائنز کا معائنہ کرے اور مقررہ معیار کے مطابق خرابیوں کی نشاندہی کرے۔
- فیول کے پمپ کا جائزہ لے اور مقررہ معیار کے مطابق کاربوریٹر تک فیول کی ترسیل میں خرابیوں کی شناخت کرے۔
- کیم شافٹ کے ذریعے فیول کے پمپ کی کارکردگی کو چیک کرے۔
- کاربوریٹر کی درست کارکردگی کو یقینی بنانے کے لیے خرابیوں کی شناخت اور جانچ کرے۔
- کام کی ضروریات کے مطابق مطلوبہ مواد کا انتخاب اور حصول کریں۔

3.2.1 مقررہ معیار کے مطابق فیول لائن اور فیول ٹینک کو چیک کرنا

- فیول لائن، جوڑ اور ٹینک کو لیکج یا زنگ کے لیے چیک کریں۔
- انجن چلا کر لیکج اور ہواؤ کی جانچ کریں۔
- فیول لائن الگ کر کے ایندھن کے بہاؤ کو چیک کریں۔
- فلٹر کو چیک کریں

3.2.2 آئل فلٹر اور لائنز میں خرابیوں کی شناخت

پیٹرول انجن کی کارکردگی کو برقرار رکھنے کے لیے آئل فلٹر اور آئل لائنز کا صحیح طور پر کام کرنا ضروری ہے۔ اگر ان میں کوئی خرابی ہو تو انجن کو مناسب فیول کی سپلائی نہیں ملتی جس کی وجہ سے کارکردگی متاثر ہوتی ہے۔

3.2.3 مقررہ معیار کے مطابق فیول کے پمپ اور کاربوریٹر تک فیول کی ترسیل میں خرابیوں کی نشاندہی

پیٹرول انجن کی بہترین کارکردگی کے لیے فیول پمپ اور کاربوریٹر تک ایندھن کی صحیح ترسیل ضروری ہے۔ اگر کسی جگہ رکاوٹ، لیکج یا پریشر کی کمی ہو تو انجن کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

3.2.4 کیم شافٹ کے ذریعے فیول کے پمپ کے عملی افعال کا جائزہ

- پمپ کے جوڑ، لیور اور کیم شافٹ کنکشن چیک کریں۔
- انجن کریک کے لیور کی حرکت دیکھیں۔
- پریشر گینج لگا کر فیول پریشر چیک کریں۔
- آؤٹ لیٹ سے فیول لائن نکال کر ایندھن کے بہاؤ کو چیک کریں۔

عملی سرگرمی:

فیول پمپ کی جانچ:

- انجن بند کریں اور حفاظتی اقدامات (بیٹری منقطع کرنا) یقینی بنائیں۔
- فیول پمپ کی بجلی کی سپلائی اور کنکشنز کو چیک کریں۔
- فیول پمپ کے دباؤ کی پیمائش کریں (گج یا ڈگ میٹر کا استعمال کریں) تاکہ صحیح دباؤ کا تعین ہو سکے۔
- فیول پمپ کی آواز اور کارکردگی کا معائنہ کریں تاکہ کسی غیر معمولی خرابی کا پتہ چل سکے۔

خرابی کی نشاندہی:

- فیول پمپ سے متعلق برقی وائرنگ اور کنکشنز میں کسی بھی قسم کی خرابی یا ڈھیلے پن کو چیک کریں۔
- دباؤ میں کمی یا زیادتی کی صورت میں فیول پمپ میں ممکنہ خرابی کی نشاندہی کریں۔
- اگر فیول پمپ غیر معمولی شور یا جھجکاہٹ پیدا کر رہا ہو تو اسے مرمت یا تبدیل کرنے پر غور کریں۔

کاربوریٹر تک فیول کی ترسیل کا معائنہ:

- فیول لائنز، جوائنٹس اور کنکشنز کو چیک کریں تاکہ کہیں رکاوٹ یا لکھج نہ ہو۔
- فیول فلٹر اور لائن میں کسی بھی قسم کی بندش یا جمع شدہ گندگی کی جانچ کریں۔
- فیول پمپ سے کاربوریٹر تک فیول کے بہاؤ کا معائنہ کریں اور یقینی بنائیں کہ فیول بلا رکاوٹ پہنچ رہا ہے۔

ایئر فیول ریٹھوکی ایڈجسٹمنٹ:

- انجن کو گرم کریں تاکہ ایئر فیول مکسچر مستحکم ہو جائے۔
- آئیڈل اور چلتے وقت کے ایئر فیول ریٹھو کو پیمائش کریں۔
- ایئر فیول مکسچر سکر کو ایڈجسٹ کریں تاکہ مطلوبہ مکسچر حاصل ہو سکے۔
- انجن کی کارکردگی (آئیڈل، تھروٹل رسپانس) کا دوبارہ معائنہ کریں اور ضرورت پڑنے پر مزید ایڈجسٹمنٹ کریں۔

ٹولز:

- روئی کا فضلہ (Cotton Waste)
- ڈیلیوڈی-40 (W.D-40)
- مٹی کا تیل (Kerosene Oil)
- کاربوریٹر کلیئر (Carburetor Cleaner)
- کاربوریٹر کٹ (Carburetor Kit)
- رینچ سیٹ (Wrench Set)
- سکر وڈرائیور (Screwdriver)

ترتیب عمل:

- بیٹری کے منفی ٹرمینل کو منقطع کریں تاکہ حادثات سے بچا جاسکے۔
- کاربوریٹر تک رسائی۔
- ایئر فلٹر اسمبلی کو ہٹائیں تاکہ کاربوریٹر واضح طور پر نظر آئے۔
- فیول لائنز اور کنکشنز کو منقطع کریں:
- فیول لائنز، تھروٹل کیسبلز، اور چوک کیسبلز کو احتیاط سے منقطع کریں۔
- تمام کنکشنز کو نشان زد کریں تاکہ دوبارہ جوڑتے وقت آسانی ہو۔

کاربوریٹر کو انجن سے الگ کریں

- کاربوریٹر کو انجن سے جوڑنے والے بولٹس یا نٹس کو کھولیں۔
- کاربوریٹر کو احتیاط سے ہٹا کر صاف سطح پر رکھیں۔
- کاربوریٹر کی جزوی تفصیل، کاربوریٹر کے اوپری حصے (ایئر ہارن) کو ہٹائیں۔
- فلوٹ باؤل کو کھولیں اور فلوٹ، نیڈل والو، اور جیسٹس کو نکالیں۔

- ### احتیاطی تدابیر:

- | | | |
|---|---|----------------|
| Remove Faults in Fuel System (Carburetor) | فیول سسٹم (کاربوئیٹر) میں خرابیوں کو دور کرنا | لرننگ پونٹ 3.3 |
|---|---|----------------|

تدریسی نتائج:

نوٹ

- گاڑی کی درست کارکردگی کو یقینی بنانے کے لیے خراب ایندھن کے ٹینک، فلٹر یا لائنز کو تبدیل کر سکیں گے۔
- کار بورڈ پر تک ایندھن کی مناسب ترسیل کو یقینی بنانے کے لیے خراب ایندھن کے پمپ کو تبدیل کر سکیں گے۔
- انجن کی ہموار کارکردگی کے لیے کار بورڈ میں موجود خرابیوں کی مرمت اور ایئر فیلو مکپچر کو درست طریقے سے ایڈجسٹ کر سکیں گے۔

کار بورڈ میں مسائل عام طور پر فیول سپلائی، ایئر فیلو مکپچر، یا کمینگیل خرابیوں کی وجہ سے پیدا ہوتے ہیں۔ خرابیوں کو دور کرنے کے لیے درج ذیل اقدامات کریں۔

3.3.1 ناقص فیول ٹینک، فلٹر اور لائنز کو تبدیل کریں۔

- ### 3.3.2 خراب فیول پمپ کی تبدیلی۔

- ### 3.3.3 کار بورڈ کی مرمت اور ایڈجسٹمنٹ۔

- ### عملی سرگرمی:

- صفحہ نمبر 5

- نئے یا مرمت شدہ پارٹس استعمال کریں جہاں ضرورت ہو۔
- کاربوریٹر کو انجن پر دوبارہ نصب کریں اور کنکشنز کو مضبوط کریں۔
- تھروٹل اور ایئر فیول مکچر کو مناسب طور پر ایڈجسٹ کریں، کارکردگی کی تصدیق کے لیے مختصر ٹیسٹ ڈرائیو کریں۔

ٹولز:

- رینچ سیٹ (Wrench Set)
- سکرو ڈرائیور (Screwdriver)
- روئی کا فضلہ (Cotton Waste)
- ڈیلیوڈی-40 (W.D-40)
- مٹی کا تیل (Kerosene Oil)
- کاربوریٹر کلیئر (Carburetor Cleaner)
- کاربوریٹر کٹ (Carburetor Kit)

ترتیب عمل:

- فیول لائنز، تھروٹل اور چوک کیسلز، اور ویکيوم ہوزز کو نشان زد کریں اور منقطع کریں۔
- کاربوریٹر کو ہٹانا کاربوریٹر کو انٹیک مینی فولڈ سے جوڑنے والے بولٹس یا نٹس کو کھولیں اور کاربوریٹر کو احتیاط سے ہٹادیں۔
- کاربوریٹر کے اوپری حصے (ایئر ہارن) کو سکرو ڈرائیور کی مدد سے ہٹائیں۔
- فلوٹ باؤل کو کھولیں اور فلوٹ، نیڈل والو، اور جیسٹس کو نکالیں۔
- صفائی اور معائنہ تمام حصوں کو کاربوریٹر کلیئر سے صاف کریں اور کپریڈ ایئر سے خشک کریں۔
- مرمت کریں۔ خراب یا گھسے ہوئے حصوں کو تبدیل کریں۔
- تمام حصوں کو الٹ ترتیب میں دوبارہ جوڑیں اور نئے گیسکٹس کا استعمال کریں۔
- کاربوریٹر کو انٹیک مینی فولڈ پر واپس نصب کریں اور تمام کنکشنز کو دوبارہ جوڑیں۔

احتیاطی تدابیر:

- گاڑی کو فلیٹ جگہ پر کھڑا کریں اور ہینڈ بریک لگائیں۔
- بیٹری کا منفی ٹرمینل منقطع کریں تاکہ حادثات سے بچا جاسکے۔
- حفاظتی دستانے اور چشمہ پہنیں۔

نوٹ:

انجن کو اسٹارٹ کریں اور اس کی کارکردگی کا مشاہدہ کریں؛ اگر ضروری ہو تو کاربوریٹر کے ایڈجسٹمنٹ سکروز کی مدد سے ایئر-فیول مکچر اور آئڈیل سپیڈ کو ایڈجسٹ کریں۔

سوالات و جوابات

س1: کاربوریٹر کا بنیادی کام کیا ہے؟

ج: انجن کے لیے ہو اکو مناسب تناسب میں ملانا۔

س2: فلوٹ چیمبر کا کیا کردار ہے؟

ج: کاربوریٹر میں فیول کی مقدار کو کنٹرول کرنا تاکہ مستحکم سپلائی برقرار رہے۔

س3: ونچوری کا کام کیا ہے؟

ج: ہو اکو رفتار بڑھا کر کم پریشر پیدا کرنا، جس سے فیول کھینچ کر مکچر بنتا ہے۔

س4: کاربوریٹر کے معائنہ کے لیے کون سے اوزار استعمال کیے جاتے ہیں؟

ج: اسکرو ڈرائیور، اسپینر، ایئر پریشر گن، کلیئنگ برش، اور اسپیشل کلیئر۔

س5: کاربوریٹر کی صفائی کتنی بار کرنی چاہیے؟

ج: ہر 5000 کلو میٹر یا جب بھی انجن کی کارکردگی متاثر ہو۔

س6: کاربوریٹر کی خرابی کی عام علامات کیا ہیں؟

ج: انجن کا جھٹکے کھا کر بند ہونا، غیر معمولی فیول کھیت، اور اسٹارٹنگ میں دشواری۔

س7: اگر انجن اسٹارٹ نہیں ہو رہا تو کیا چیک کرنا چاہیے؟

ج: فیول ٹینک، فیول فلٹر، کاربوریٹر جیٹ، اور فیول لائنز کو چیک کریں۔

س8: فیول لائن میں لکچج کی صورت میں کیا کرنا چاہیے؟

ج: فیول لائن کو تبدیل کریں یا ایک کوسیل کریں تاکہ صحیح مقدار میں فیول سپلائی ہو۔

س9: انجن زیادہ فیول کیوں جلاتا ہے؟

ج: فیول ایئر مکچر کا غلط تناسب، فلوٹ لیول کا اونچا ہونا، یا جیٹ کا زیادہ کھلا ہونا۔

س10: اگر کاربوریٹر میں رکاوٹ ہو تو اسے کیسے چیک کریں؟

ج: ایئر پریشر یا کلیئر سے جیٹ اور وینٹوری کو صاف کریں اور انجن کی کارکردگی چیک کریں۔

س11: کاربوریٹر کو دستی طور پر کیسے صاف کریں؟

ج: اسپرے کلیئر اور ایئر گن سے جیٹ، وینچوری، اور فلوٹ جیبر کو صاف کریں۔

س12: فلوٹ لیول کو کیسے ایڈجسٹ کیا جاتا ہے؟

ج: فلوٹ کو نکال کر اس کی اونچائی چیک کریں اور ضرورت کے مطابق ایڈجسٹ کریں۔

س13: چوک والو جام ہو جائے تو کیا کریں؟

ج: چوک والو کو کھول کر کلیئر سے صاف کریں یا خراب ہونے پر تبدیل کریں۔

س14: تھرامٹل والو کی حرکت خراب ہو جائے تو اسے کیسے درست کریں؟

ج: لکچج چیک کریں، صفائی کریں، یا والو کو تبدیل کریں۔

س15: فیول سسٹم کی خرابیوں سے بچنے کے لیے کیا احتیاطی تدابیر اختیار کریں؟

ج: معیاری فیول استعمال کریں، فیول فلٹر کو وقت پر تبدیل کریں، اور کاربوریٹر کی صفائی کو معمول بنائیں۔

خود کو آزمائیں

مندرجہ ذیل میں سے درست جواب کا انتخاب کریں۔ آپ اپنے جوابات کا موازنہ اس ماڈیول کے آخر میں دیئے گئے درست جوابات سے کر سکتے ہیں۔

1- کاربوریٹر کی سب سے عام خرابی کیا ہے۔

ا۔ فیول لیک ہونا ب۔ انجن آئل لیک ہونا ج۔ ایکسیلریٹر کیبل لیک ہونا د۔ بیٹری کا چارج ختم ہونا

2- کاربوریٹر چوک کیوں ہو جاتا ہے؟

ا۔ سپارک پلگ خراب ہونا ب۔ انجن کا زیادہ گرم ہونا ج۔ جیٹ یا وینچوری ٹیوب میں رکاوٹ د۔ فیول ٹینک کا زیادہ بھرا ہونا

3- کاربوریٹر کو کیسے صاف کیا جاتا ہے؟

ا۔ پانی سے دھو کر ب۔ اسپرے کلیئر سے ج۔ عام کپڑے سے صاف کر کے د۔ مٹی کے تیل میں بھگو کر

4- اگر کاربوریٹر صحیح مقدار میں فیول سپلائی نہ کرے تو کیا کیا جائے؟

ا۔ جیٹ اور فیول لائن کو چیک کریں ب۔ بیٹری کو ریچارج کریں ج۔ ایکسیلریٹر کیبل تبدیل کریں د۔ ریڈی ایٹر میں پانی ڈالیں

5- انجن زیادہ فیول کیوں جلاتا ہے؟

ا۔ زیادہ وزنی گاڑی ب۔ کم پریشر والی بیٹری ج۔ خراب ریڈی ایٹر د۔ فیول اور ایئر کا تناسب درست نہ ہونا

6- کاربوریٹر کو کیسے ایڈجسٹ کیا جاتا ہے؟

ا۔ انجن آئل تبدیل کریں
ج۔ ورائنگ کو ٹائٹ کریں
ب۔ ٹینک کو مکمل خالی کریں
د۔ ایئر اور فیول مکسچر اسکر و کو مناسب طریقے سے ایڈجسٹ کریں

7۔ اگر انجن جھٹکے کھا کر بند ہو جائے تو کیا مسئلہ ہو سکتا ہے؟

ا۔ سیٹ بیلٹ نہ لگانا
ب۔ ٹائر میں ہوا کم ہونا
ج۔ ویکيوم لیک یا خراب گاسکیٹ
د۔ خراب اسپیکر

8۔ فیول فلٹر چوک ہونے کی کیا وجہ ہو سکتی ہے؟

ا۔ فیول میں گندگی یا زنگ آلودہ ذرات
ج۔ واٹریشن زیادہ ہونا
ب۔ سپنڈ کم ہونا
د۔ ایئر فلٹر خراب ہونا

9۔ فیول ٹینک میں گندگی کیسے جمع ہوتی ہے؟

ا۔ بیٹری وائرنگ خراب ہونے سے
ب۔ کم معیار کا فیول استعمال کرنے سے
ج۔ کلچ پلیٹ گھسنے سے
د۔ زیادہ بریک لگانے سے

10۔ خراب فیول فلٹر کی علامت کیا ہے؟

ا۔ انجن اسٹارٹ ہونے میں دشواری
ب۔ ہیڈ لائٹس کا کمزور ہونا
ج۔ ہارن کا بند ہو جانا
د۔ گاڑی کا رنگ خراب ہونا

درست جوابات

سوال نمبر	جواب	سوال نمبر	جواب	سوال نمبر	جواب	سوال نمبر	جواب
1	ا	2	ج	3	ب	4	ا
5	د	6	د	7	ج	8	ا
9	ب	10	ا				